



ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0107544000108

เลขที่ 1120019591

เรื่อง จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ
คลังน้ำมันศรีราชา

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) มีความประสงค์ที่จะประมูลเป็นลายลักษณ์อักษร

จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา

สถานที่ส่งมอบ ณ คลังน้ำมันศรีราชา เลขที่ 123 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230

กำหนดส่งมอบ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานจ้างให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีรายละเอียดกำหนดส่งมอบ

ไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่ ปตท. ให้อนุญาตให้เข้าดำเนินงาน/ส่งมอบงาน จำนวน 4 งวด ภายใน 150 วัน (ไม่เว้นวันหยุด)

นับถัดจากผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้างหรือหนังสือสนองจ้าง จาก ปตท.

ตามเงื่อนไขรายละเอียดรูปแบบและเอกสารแนบท้ายแจ้งความ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของแจ้งความ ดังนี้

- รายละเอียดตามข้อกำหนด ปตท. 1 ชุด
- ตัวอย่างหนังสือมอบอำนาจ 1 แผ่น
- แนวทางการปฏิบัติงานอย่างยั่งยืนผู้ค้า ปตท. 1 ชุด
- แบบฟอร์มใบเสนอราคา 1 ชุด

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อรายละเอียดได้ในราคาชุดละ - บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม 2567

จนถึงวันที่ 23 มกราคม 2567 ระหว่างเวลา 09:00-17:00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ (หมายเหตุ : ติดต่อขอรับแบบทางอีเมล

kunsriwimol_b@pttplc.com สำเนา sirivimol.m@pttplc.com, NITI.P@PTTPLC.COM

พร้อมแนบเอกสารหนังสือรับรองบริษัทไม่เกิน 6 เดือนทาง e-mail เพื่อขอรับแบบ) ณ สถานที่ดังนี้

- แผนกจัดหาพัสดุ ส่วนจัดหาและบริหารพัสดุโรงแยกก๊าซ โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ปตท. เลขที่ 555 ถ.สุขุมวิท

ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150 (น.ส.สิริวิมล มีทอง โทรศัพท์ 038676173)

กำหนดฟังคำชี้แจงพร้อมกันที่ MS-TEAM วันที่ 24 มกราคม 2567 โดยลงทะเบียนเข้าฟังคำชี้แจง เวลา 13:45 ถึง 14:00 น.

และชี้แจง เวลา 14:00 น. (ผู้ชี้แจง นาย นิติ ปุรินทรภิบาล รหัสพนักงาน 530011 โทร 0805604518)

หากไม่มาฟังคำชี้แจง ปตท. จะถือว่า ผู้นั้นสละสิทธิ์ในการเสนอราคาและไม่มีสิทธิ์ในการเสนอราคา

กำหนดยื่นซองราคา ซองหลักฐาน ซองเทคนิค ในวันที่ 06 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09:00-15:00 น. ณ สถานที่ดังนี้

- แผนกจัดหาพัสดุ ส่วนจัดหาและบริหารพัสดุโรงแยกก๊าซ โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ปตท. เลขที่ 555 ถ.สุขุมวิท

ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150

ประกาศ ณ วันที่ 17 มกราคม 2567

(นายกฤษรา คงนวล)

ผู้จัดการแผนกจัดหาพัสดุ

แผนกจัดหาพัสดุ



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

ขอบเขตของงาน (TOR)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปเรียกว่า ปตท. มีความประสงค์จะจ้างออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม ระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ เพื่อสนับสนุนการรับ เก็บ จ่าย ผลิตภัณฑ์น้ำมัน ให้เกิดรายได้กับ ปตท. เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน เพื่อใช้งานที่คลังน้ำมันศรีราชา จำนวน 1 งาน โดยมีข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ในการจัดหา

ฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความต้องการจ้างออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (FEED) ระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา พร้อมประเมินเงินลงทุนก่อสร้าง (CAPEX Cost) +/- 10% จำนวน 1 งาน

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 ต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพประกอบกิจการตามที่เสนอ

2.2 ไม่มีลักษณะตามหลักเกณฑ์ต้องห้าม (Blacklist) ดังต่อไปนี้

2.2.1 เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) มีมติชี้มูลความผิด โดยบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวจะหลุดพ้นจากการมีลักษณะต้องห้ามตามข้อนี้เมื่อ ภายหลังปรากฏว่าคดีถึงที่สุด และ บุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวไม่มีความผิด

2.2.2 เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นคู่ความกับ ปตท. ในข้อพิพาทหรือคดีใด ๆ ที่มีโทษทางอาญากำหนดไว้แต่ไม่รวมถึงกรณีที่เป็นคดีความผิดลหุโทษ บุคคลหรือนิติบุคคลตามวรรคแรก จะหลุดพ้นจากการมีลักษณะตามหลักเกณฑ์ต้องห้าม (Blacklist) ในกรณีต่อไปนี้

2.2.2.1 คดีที่ ปตท. เป็นจำเลย และคดีมีคำพิพากษาถึงที่สุด

2.2.2.2 คดีที่ ปตท. เป็นผู้เสียหาย และคดีมีคำพิพากษาถึงที่สุดว่า บุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวไม่ได้กระทำความผิดตามฟ้อง

2.2.2.3 คดีที่ ปตท. เป็นผู้เสียหาย และคดีมีคำพิพากษาถึงที่สุดว่า บุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวกระทำความผิดตามฟ้อง และบุคคลที่เป็นคู่ความพ้นโทษ หรือครบกำหนดเวลารอลงอาญา หรือ ครบกำหนดเวลารอกำหนดโทษแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี

2.2.2.4 คดีอาญาเป็นที่ยุติโดยการถอนคำร้องทุกข์ ถอนฟ้อง หรือจำหน่ายคดีออกจากสารบบความ



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

กรณีตามข้อ 2.2.2.1 - ข้อ 2.2.2.4 ถ้าผู้ความเป็นนิติบุคคล ให้ถือว่ากรรมการของบริษัทจำกัด หรือหุ้นส่วนไม่จำกัด
ความรับผิดชอบ และกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันของบริษัทมหาชนจำกัด มีลักษณะตามหลักเกณฑ์ต้องห้าม (Blacklist) และจะ
หลุดพ้นจากการมีลักษณะตามหลักเกณฑ์ต้องห้าม (Blacklist) ตามข้อนี้เช่นเดียวกับนิติบุคคล

ในกรณีตามข้อ 2.2.2.3 เมื่อคดีมีคำพิพากษาถึงที่สุดว่า นิติบุคคลกระทำความผิดตามฟ้อง แต่ปรากฏว่ากรรมการของ
บริษัทจำกัด หรือหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบ และกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันของบริษัทมหาชนจำกัด ไม่ได้กระทำความ
ผิด และกรรมการหรือหุ้นส่วนดังกล่าวได้ลาออกจากนิติบุคคลแล้ว ให้ถือว่ากรรมการหรือหุ้นส่วนรายนั้นได้หลุดพ้นจากการมี
ลักษณะตามหลักเกณฑ์ต้องห้าม (Blacklist)

ในกรณีที่คดีมีคำพิพากษาให้นิติบุคคลและกรรมการของบริษัทจำกัด หรือหุ้นส่วน ไม่จำกัดความรับผิดชอบ และกรรมการ
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันของบริษัทมหาชนจำกัด รับโทษหรือรอลงอาญาในระยะเวลาแตกต่างกัน ให้ใช้ระยะเวลารับโทษหรือรอ
ลงอาญาที่ยาวที่สุด ในการนับระยะเวลาหลุดพ้นจากการมีลักษณะต้องห้ามตามข้อนี้

2.2.3 เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ถูก ปตท. บอกละเมิดสัญญาใด ๆ อันเนื่องจากการกระทำโดยทุจริตต่อ ปตท.

2.2.4 เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่อยู่ระหว่างถูกศาลสั่งให้ล้มละลาย กล่าวคือเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ถูกศาลมีคำสั่งพิทักษ์
ทรัพย์ ไม่ว่าชั่วคราวหรือเด็ดขาด ในคดีล้มละลาย และศาลยังไม่ได้มีคำสั่งถึงที่สุดให้จำหน่ายคดี ยกเลิกการล้มละลาย หรือปลด
จากล้มละลาย ทั้งนี้ ไม่ว่าศาลจะมีคำสั่งเห็นชอบด้วยการประนอมหนี้ของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวในกระบวนการล้ม
ละลายหรือไม่ก็ตาม

2.2.5 เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ถูกกำหนดและประกาศรายชื่อโดย ปปง. ตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการ
สนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายและการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง
ทั้งนี้ นิติบุคคลตามข้อ 2.2 ให้หมายความรวมถึง กรรมการของบริษัทจำกัด หุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบ และกรรมการผู้มีอำนาจ
ลงนามผูกพันของบริษัทมหาชนจำกัดด้วย

2.3 ไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งถูกขึ้นบัญชีผู้ทำงานของ ปตท. และไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.4 ต้องเป็นรายเดียวกับผู้ซื้อ/รับเอกสารเสนอราคาจาก ปตท. และจะโอนสิทธิ์ให้ผู้ประกอบการรายอื่นเสนอราคาแทนไม่ได้
ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นกลุ่มบุคคลในลักษณะ Partnership/ Consortium/ Joint Venture จะต้องมีส่วนในรายใดรายหนึ่ง
เป็นผู้ซื้อ/รับเอกสารเสนอราคาจาก ปตท. ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่มีลักษณะเป็น Partnership / Consortium / Joint Venture ดังกล่าว
จะต้องรับผิดชอบต่อ ปตท. ในฐานะลูกหนี้ร่วมด้วย



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

- 2.5 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ปตท. ณ วันประกาศประมูล/วันเชิญเสนอราคา หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประมูลครั้งนี้
- 2.6 ต้องไม่เคยได้รับการภาคทัณฑ์หรือถูกยกเลิกการจัดจ้าง เนื่องจากส่งของไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด หรือไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ของโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ปตท. (หรือคลังปิโตรเลียมภาคตะวันออกหรือโรงกลั่นน้ำมันหรือโรงงานปิโตรเคมี อื่นๆ)
- 2.7 ผู้เสนอราคาที่เป็นนิติบุคคลจะต้องทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า 2,000,000.00 บาท
- 2.8 ผู้เสนอราคาต้องไม่เคยได้รับผลประเมินหลังส่งมอบสินค้าและบริการประจำปี ในระดับควรปรับปรุง (D) ของสายงานแยกก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในช่วงระยะเวลาย้อนหลัง 1 ปี
- 2.9 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการออกแบบระบบท่อทางสำหรับขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (ก๊าซหรือน้ำมัน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 8” มูลค่าของผลงานไม่น้อยกว่า 1 ล้านบาท (ต่อ 1 ผลงาน/สัญญา) จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ผลงาน อายุของผลงานนับตั้งแต่ส่งมอบงานไม่มากกว่า 5 ปี
- 2.10 ผลงานที่อ้างถึงในข้อ 2.9 สามารถใช้ผลงานที่เป็นผลงานระหว่างผู้เสนอราคากับเจ้าของงาน โดยตรง (Main Contract) หรือสัญญาจ้างช่วง (Sub Contract) ระหว่างผู้เสนอราคากับผู้รับจ้างหลัก (Main Contractor) ได้

3. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ในการยื่นข้อเสนอผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดเอกสารใส่ซองปิดผนึกให้เรียบร้อยโดยแยกเป็นแต่ละซองดังนี้

(3.1) ของคุณสมบัติของผู้ค้า

- 3.1.1 กรณีเป็นร้าน ให้แนบสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มและสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งให้เจ้าของหรือผู้จัดการร้านลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตรา (ถ้ามี) ของร้านด้วย
- 3.1.2 กรณีเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนที่จดทะเบียนในประเทศไทย ให้แนบหลักฐานหนังสือรับรองการจดทะเบียนของกระทรวงพาณิชย์ที่มีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับถัดจากวันรับรองจนถึงวันยื่นซองใบเสนอราคา และหากหลักฐานดังกล่าวไม่ใช่ต้นฉบับ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนจะต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตรา (ถ้ามี) ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนด้วย
- 3.1.3 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลหรือองค์กรอื่นๆ เช่น มหาวิทยาลัย สมาคม มูลนิธิ ให้ยื่นเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่รับรองโดยหน่วยงานราชการ



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

3.1.4 กรณีเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนที่จดทะเบียนในต่างประเทศ ให้แนบหนังสือรับรองของสถานทูตไทย หรือกงสุลไทย หรือทูตพาณิชย์ไทย รับรองการจดทะเบียน วัตถุประสงค์ และอำนาจในการทำนิติกรรมของนิติบุคคลนั้น ตามกฎหมายของประเทศที่นิติบุคคลนั้นก่อตั้ง และจะต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนออื่นได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้นแล้ว

3.1.5 ในกรณีที่ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันร้านหรือบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนไม่ได้ลงนามด้วยตนเอง การมอบอำนาจให้ผู้อื่นเป็นผู้ลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการเสนอราคาต่างๆ ต้องมีหนังสือมอบอำนาจโดยการระบุนามมอบอำนาจไว้ให้ถูกต้องและชัดเจน โดยผู้เสนอราคาอาจให้บุคคลอื่นเป็นผู้ยื่น/นำส่งของเอกสารเสนอราคาดังกล่าวให้แก่ ปตท.แทนตนได้ โดยผู้เสนอราคารับรองว่าจะรับผิดชอบต่อ ปตท.ในการนำส่งเอกสารแทนตนดังกล่าวทุกประการ เสมือนเป็นตัวแทนของตนด้วย

3.1.6 สำเนาบัตรประชาชน/สำเนาหนังสือเดินทาง (Passport) ของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง (ในกรณีกรรมการผู้มีอำนาจลงนามในใบเสนอราคาเอง) หรือ สำเนาบัตรประชาชน /สำเนาหนังสือเดินทาง (Passport) ของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง (ในกรณีมีการมอบอำนาจ)

3.1.7 ในกรณีที่จดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มไว้จะต้องแนบสำเนา ภพ. 20 ด้วย

(3.2) ของเอกสารเทคนิค

3.2.1 เอกสาร Project Organization Chart

3.2.2 เอกสาร Curriculum Vitae (CV) ดังนี้

3.2.2.1 Project Manager ที่มีประสบการณ์ไม่ต่ำกว่า 8 ปี

3.2.2.2 Lead Process Engineer, Lead Mechanical Engineer, Lead Piping Engineer, Lead Electrical / Instrumental Engineer และ Civil / Structural Engineer ที่มีประสบการณ์ไม่ต่ำกว่า 5 ปี

3.2.2.3 เอกสาร Man Power Schedule

3.2.2.4 Project Schedule ตามกำหนดส่งมอบงาน

3.2.2.5 สำเนาเอกสารใบสั่งจ้าง (Purchase Order, PO) พร้อมรายละเอียดที่แสดงขอบเขตงาน สำหรับผลงานการออกแบบระบบท่อทางสำหรับขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมัน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 8" ตามข้อกำหนดข้อ 2.9

(3.3) ของใบเสนอราคา

3.3.1 ใบเสนอราคา

3.3.2 Breakdown price ตามแบบฟอร์มของ ปตท.



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา					
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล		วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591		หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก	
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง					
☒	☒	☐	☐	☐	☐
Quality	Safety	Health	Environment	Lab	Energy

4. การเสนอราคา

- 4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกรอกราคาต่อหน่วยหรือต่อรายการและราคารวมลงในใบเสนอราคาโดยใช้แบบฟอร์มใบเสนอราคาของ ปตท. หรือ ใช้แบบฟอร์มใบเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอเอง โดยจะต้องมีเนื้อหาตามแบบฟอร์มใบเสนอราคาของ ปตท. เช่น วันที่เสนอราคา ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ เรื่องที่เสนอราคา ราคาต่อหน่วยหรือต่อรายการ และราคารวม ข้อความขอรับการปฏิบัติตามเงื่อนไขของ ปตท. เป็นต้น โดยต้องเป็นราคาไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและต้องเสนอราคาเป็นเงิน THB รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดแล้วจนกระทั่งส่งมอบโดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องกรอกจำนวนเงินเป็นตัวเลขและตัวหนังสือลงในใบเสนอราคาให้ชัดเจนในกรณีที่มีการขูดลบ หรือขีดฆ่า ต้องลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจและประทับตรากำกับ (ถ้ามี) หากราคาต่อหน่วยหรือต่อรายการไม่ตรงกับราคารวม หรือตัวเลขกับตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้นำบทบัญญัติในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาใช้บังคับ ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องยื่นราคาตามเวลาที่ ปตท. กำหนด โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา และเมื่อผู้ยื่นข้อเสนอทำการยื่นข้อเสนอตามข้อ 3 แล้ว จะถอนคืนไม่ได้
- 4.2 เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว ปตท. จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด
- 4.3 คณะกรรมการจัดหาสินค้าของ ปตท. จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า (1) มีผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นหรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการจัดหาสินค้าของ ปตท. จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ (2) มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเข้าข่ายลักษณะตามหลักเกณฑ์ต้องห้าม (Blacklist) ในข้อ 2.2 หรือไม่ ซึ่ง ปตท. จะดำเนินการตรวจสอบข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือของ ปตท. และเป็นไปตามมาตรฐานที่มีความโปร่งใสเป็นธรรมในระดับสากล และหากปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอเข้าข่ายลักษณะตามหลักเกณฑ์ต้องห้าม (Blacklist) คณะกรรมการจัดหาสินค้าสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาไม่รับข้อเสนอและเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

5. หลักประกันของการเสนอราคา

ในการเสนอราคครั้งนี้ ไม่มีการวางหลักประกันของเสนอราคา

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา (กำหนดเอง)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
PTT Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference: TOR)

เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

- 6.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอของงานครั้งนี้ ปตท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา
- 6.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
ปตท. จะพิจารณาจากผู้ยื่นเสนอราคาตามที่ต่ำสุดเป็นผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
- 6.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นเสนอราคาไม่ถูกต้องตามข้อ 4 คณะกรรมการจัดหาสินค้าของ ปตท. จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของสินค้าที่จะเข้าไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ ปตท. กำหนดในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการจัดหาสินค้าของ ปตท. อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น
- 6.4 ปตท. สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้
(1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้ซื้อหรือผู้รับเอกสารงานประมูลของ ปตท.
(2) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในขอบเขตของงานที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- 6.5 ปตท. จะพิจารณายกเลิกการประมูลงานและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลเสนอราคาแทน เป็นต้น
ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามขอบเขตของงานครั้งนี้ได้ คณะกรรมการจัดหาสินค้าของ ปตท. จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามขอบเขตของงานครั้งนี้ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ ปตท. มีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จาก ปตท. ถ้าหากมีปัญหาที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ถือว่าคำวินิจฉัยของ ปตท. เป็นที่สิ้นสุด
- 6.6 ก่อนลงนามในสัญญา ปตท. อาจประกาศยกเลิกการประมูลงาน หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประมูลหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

7. การส่งมอบงาน

7.1 กำหนดการส่งมอบ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานจ้างให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีรายละเอียดกำหนดส่งมอบ ไม่นับรวมระยะเวลาที่ ปตท. ไม่อนุญาตให้เข้าดำเนินงาน/สั่งหยุดงาน จำนวน 4 งวดภายใน 150 วัน (ไม่เว้นวันหยุด) นับถัดจากผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้างหรือหนังสือสนองจ้าง จาก ปตท.

8. สถานที่ส่งมอบ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานจ้างทั้งหมดที่ คลังน้ำมันศรีราชา เลขที่ 123 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

9. การจ่ายเงิน

9.1 ปตท. จะชำระเงินเป็นงวดๆ โดยแบ่งออกเป็น4งวด

9.1.1 งวดที่ 1 ชำระเงินเป็นจำนวน 10% ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานข้อ 9.1.1.1-9.1.1.6 แล้วเสร็จ

9.1.1.1 Design Basic

9.1.1.2 Process Description

9.1.1.3 Control Narrative

9.1.1.4 Plot Plan

9.1.1.5 Equipment Location Plan

9.1.1.6 Process Flow Diagram (PFD) and related existing PFD

9.1.2 งวดที่ 2 ชำระเงินเป็นจำนวน 10% ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานข้อ 9.1.2.1 – 9.1.2.5 แล้วเสร็จ

9.1.2.1 Process and Instrument Diagram (P&ID) and related existing P&ID

9.1.2.2 Heat and Material Balance

9.1.2.3 Process Equipment List



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

9.1.2.4 Process Equipment Datasheet

9.1.2.5 Hydraulic Calculation

9.1.3 งวดที่ 3 ชำระเงินเป็นจำนวน 40% ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานข้อ 9.1.3.1 – 9.1.3.28 แล้วเสร็จ

9.1.3.1 Process Line List

9.1.3.2 Process Tie-in List

9.1.3.3 Process Tie-in Location Plan

9.1.3.4 Utility Consumption List

9.1.3.5 Mechanical Equipment List / Datasheet

9.1.3.6 Pipe Stress Analysis

9.1.3.7 Instrument Equipment Datasheet

9.1.3.8 Automatic Tank Gauge and Control Panel Datasheet

9.1.3.9 Existing Tank Design Verification

9.1.3.10 Truck Loading Metering and Flow Computer Panel Datasheet

9.1.3.11 Soil Investigation and Topographic Report

9.1.3.12 Pipe Support / Pipe Bridge Design

9.1.3.13 Pipe Sleeve Underground Protection Design

9.1.3.14 Oil Recovery System at Berth#6 Plan

9.1.3.15 Electrical System Study

9.1.3.16 Electrical Equipment Datasheet

9.1.3.17 Electrical Equipment Location Plan

9.1.3.18 Electrical Load List

9.1.3.19 Motor Starting Sizing

9.1.3.20 Power Cable Selection Basic Study

9.1.3.21 Electrical Cable Sizing Calculation



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

9.1.3.22 Electrical Cable Schedule

9.1.3.23 Main Instrument / Power / Electrical Cable Route Plan

9.1.3.24 Firewater System Calculation

9.1.3.25 Firewater Process and Instrument Diagram (P&ID)

9.1.3.26 Fire Fighting Equipment Location Plan

9.1.3.27 HAZOP Report

9.1.3.28 SIL Verification / Classification Cause and Effect Diagram (C&E)

9.1.4 วงศ์ที่ 4 ชำระเงินเป็นจำนวน 40% ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานข้อ 9.1.4.1 - 9.1.4.11 แล้วเสร็จ

9.1.4.1 Utility Line List

9.1.4.2 Utility Tie-in List

9.1.4.3 Utility Tie-in Location Plan

9.1.4.4 Surge Analysis

9.1.4.5 Instrument I/O List

9.1.4.6 Material Take-Off (MTO) for Civil, Structural, Piping, Electrical and Instrument, Fire Water/Fire Fighting and Gas Protection Work for CAPEX Estimation with +/-10% accuracy

9.1.4.7 Final +/-10% CAPEX Estimation Report

9.1.4.8 Firewater Line List

9.1.4.9 Firewater Tie-in List

9.1.4.10 Firewater Tie-in Location Plan

9.1.4.11 เอกสารสำหรับการประมูลงานก่อสร้าง (Invitation to Bidding, ITB) เพื่อใช้ในการประมูลงานก่อสร้าง โดยให้อ้างอิงตามสัญญามาตรฐานของ ปตท.

ทั้งนี้ ปตท. จะชำระเงิน เมื่อครบ 30 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับ ของ ปตท. ได้ทำการตรวจรับงานถูกต้อง ครบถ้วนเรียบร้อยแล้วในแต่ละงวด

10. อัตราค่าปรับ



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปรีนทรากิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

กรณีการส่งมอบงานล่าช้ากว่าที่ทาง ปตท. กำหนดจะคิดค่าปรับวันละ 0.1% ต่อวัน (ไม่เว้นวันหยุดราชการ) ของมูลค่าจ้างตามสัญญา (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

11. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วันนับตั้งแต่วันที่ ปตท. ได้รับมอบงาน และคณะกรรมการตรวจรับได้ตรวจรับงานครบถ้วนถูกต้องแล้ว โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

12. การทำสัญญาจ้างและหลักประกันสัญญา

12.1 ผู้ที่ ปตท. ตกลงด้วยในการจ้าง จะต้องดำเนินการดังนี้.

(1) กรณีการจัดหาที่มีวงเงินการจัดหาไม่เกิน 10 ล้านบาท หรือไม่อยู่ในเงื่อนไขของ ปตท. ที่จะต้องจัดทำเป็นรูปแบบสัญญาให้ผู้ว่าจ้าง ปตท. ตกลงด้วยในการจ้าง ไปติดต่อขอรับใบสั่งจ้าง ภายในระยะเวลา ที่ ปตท. กำหนด

(2) กรณีการจัดหาที่มีวงเงินการจัดหาเกินกว่า 10 ล้านบาท หรือ ปตท. กำหนดเงื่อนไขให้จัดทำเป็นรูปแบบสัญญาให้ผู้ว่าจ้าง ปตท. ตกลงด้วยในการจ้าง ต้องไปติดต่อเพื่อทำสัญญากับ ปตท. ภายในระยะเวลาที่ ปตท. กำหนด

หากผู้ที่ ปตท. ตกลงด้วยในการจ้าง ไม่ดำเนินการตาม ข้อ 12.1 (1) หรือ 12.1 (2) ดังกล่าว ปตท. จะริบหลักประกัน (ถ้ามี) และหาก ปตท. ต้องจัดหาจากบุคคลอื่นแทนในราคาที่สูงกว่าราคาของผู้ที่ ปตท. ตกลงในการจ้างแล้ว ผู้ยื่นจะต้องรับผิดชอบชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นให้กับ ปตท. ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจาก ปตท. นอกจากนี้ ปตท. สงวนสิทธิ์ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นเนื่องจากเหตุดังกล่าวด้วย

12.2 ในการทำสัญญาหรือใบสั่งจ้างนั้น ในกรณีที่ต้องมีการวางหลักประกันสัญญา และรายการละเอียดแนบท้ายการสั่งจ้าง มิได้กำหนดการวางหลักประกันสัญญาไว้เป็นอย่างอื่นแล้ว ให้ผู้เสนอราคาที่ ปตท. ตกลงจ้าง (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “ผู้รับจ้าง”) จะต้องนำเงินสดหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรของ ปตท. หรือหุ้นกู้ ปตท. มา เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหรือใบสั่งจ้าง ในอัตราร้อยละ 5 ของสัญญาหรือใบสั่งจ้าง (หากมีเศษสตางค์ให้ปัดขึ้น) นั้น หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหรือใบสั่งจ้างดังกล่าว ปตท. จะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาหรือใบสั่งจ้าง นั้นแล้ว

12.3 ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระในเรื่องอากรแสตมป์ที่จะใช้ปิดสัญญาจ้างหรือใบสั่งจ้าง ตามอัตราที่ประมวลรัษฎากรกำหนด



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปรีนทรากิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

12.4 ในกรณีที่ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกแล้วไม่ยอมไปทำสัญญาภายในระยะเวลาที่ ปตท. กำหนด หรือผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญานั้นโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปตท. จะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานและตัดออกจากทะเบียนผู้ค้าของ ปตท.

13. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ไม่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า

14. การปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของผู้ค้ากลุ่ม ปตท. (PTT Supplier Sustainable Code of Conduct) (กรณีสัญญา/หนังสือข้อตกลงที่มีวงเงินตั้งแต่ 2 ล้านบาทขึ้นไป)

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ ปตท. ตกลงในการซื้อ/จ้าง/เช่า จะต้องยอมรับและปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของผู้ค้า ปตท. (PTT Supplier Sustainable Code of Conduct) โดย ปตท. ขอสงวนสิทธิ์ในการเข้าตรวจสอบการดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว ผู้ค้าที่จะร่วมดำเนินธุรกิจกับ ปตท. จะต้องปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของผู้ค้ากลุ่ม ปตท. และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

14.1 ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ครอบคลุมด้านจริยธรรมทางธุรกิจ ความรับผิดชอบต่อสังคม ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เช่น กฎหมายคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รวมถึงต้องดำเนินงานด้วยความมีจริยธรรม โปร่งใส และไม่กระทำการอันก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และ/หรือผลประโยชน์ทับซ้อน และการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

14.2 ผู้ค้าจะต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องกับ เกณฑ์บังคับหลัก ด้านจริยธรรมทางธุรกิจ ความรับผิดชอบต่อสังคม ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (ESG Interception Criteria) 7 ข้อ ดังนี้

- (1) ไม่มีการทุจริต ดิดสินบน หรือการปฏิบัติที่ผิดต่อจริยธรรม ไม่ว่ากับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หรือสาธารณชนทั่วไป
- (2) มีใบอนุญาตทำงานที่เกี่ยวข้องตามที่กฎหมายกำหนด
- (3) ไม่ถูกตัดสินให้มีความผิดในชั้นศาลด้านการเงิน สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย แรงงาน หรือ อยู่ในบัญชีรายชื่อบุคคล นิติบุคคล หรือสถานประกอบการที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมายไทย ภายในระยะเวลา 3 ปี ก่อนการยื่นซอง
- (4) มีนโยบายของบริษัทที่จะไม่จ้างแรงงานเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี
- (5) มีนโยบายของบริษัทที่จะจ่ายค่าตอบแทนแก่ลูกจ้างไม่น้อยกว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนด และไม่บังคับให้ลูกจ้างทำงานนานเกินกว่ากฎหมายกำหนด



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

(6) มีระบบบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในที่ทำงานตามที่กฎหมายกำหนด และดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอันตราย

(7) มีระบบบริหารจัดการพื้นที่ปฏิบัติงาน และพื้นที่ที่มีความเสี่ยงที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน ไม่ให้มีความเสี่ยงเชิงนิเวศ (Environmental Liability) (เช่น การปนเปื้อนหรือรั่วไหลของสารอันตรายในดินและน้ำใต้ดิน)

15. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ค้า

- 15.1 ปตท. จะทำการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ค้าหลังส่งมอบงานทุกงวดงาน
- 15.2 ปตท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะใช้ผลประเมินการปฏิบัติงานของผู้ค้าเพื่อประกอบในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอในครั้งถัดไป
- 15.3 สำหรับผู้ค้าที่ได้รับการอนุมัติให้ขึ้นกลุ่มงานในทะเบียนผู้ค้า ปตท. (PTT AVL) หากผู้ค้าได้รับการประเมินผลการปฏิบัติงานภายใต้กลุ่มงานที่ผู้ค้าได้รับการอนุมัติเป็นเกรด “D” ปตท. ขอสงวนสิทธิ์ตัดรายชื่อผู้ค้าออกจากกลุ่มงานดังกล่าว และผู้ค้าจะไม่มีสิทธิ์ยื่นขอขึ้นทะเบียนผู้ค้ากับ ปตท. ในกลุ่มงานนั้นเป็นเวลาอย่างน้อย 3 ปี นับถัดจากวันที่ถูกตัดออก
- 15.4 กรณีที่ผู้ค้ามีข้อสงสัยผลประเมินการปฏิบัติงานของผู้ค้า ให้ผู้ค้าทำหนังสือพร้อมแนบสำเนาใบสั่ง/สัญญาและผลการปฏิบัติงาน ส่งถึงหน่วยงานจัดหาพัสดุเจ้าของเรื่อง เพื่อขอให้ชี้แจงข้อสงสัยของการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ค้าได้ โดยสามารถตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน ผ่านช่องทาง <https://pttvm.pttplc.com>

16. การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

ในกรณีที่กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลมีผลบังคับใช้ หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งหรือทั้งสองฝ่ายมีการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลใด ๆ ที่เกิดจากการซื้อ/จ้าง/เช่า ภายใต้เงื่อนไขของข้อกำหนดฉบับนี้ (แล้วแต่กรณี) ฝ่ายที่มีการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลดังกล่าว ตกลงจะปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่เกี่ยวข้อง รวมถึงนโยบายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดอย่างเคร่งครัด อีกทั้งให้การรับรองแก่อีกฝ่ายหนึ่งว่าตนได้ดำเนินการใด ๆ ที่จำเป็นภายใต้กฎหมายในการเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ การเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลจะกระทำเท่าที่จำเป็นและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

ทั้งนี้ หากในการดำเนินการตามการซื้อ/จ้าง/เช่า ภายใต้เงื่อนไขของข้อกำหนดฉบับนี้ มีผลทำให้ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือทั้งสองฝ่ายตกเป็นผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล และ/หรือผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

บุคคล ทั้งสองฝ่ายตกลงจะเข้าทำข้อตกลงเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล และ/หรือ ข้อตกลงเกี่ยวกับการแบ่งปันข้อมูลส่วนบุคคล และ/หรือ ข้อตกลงอื่นใดที่จำเป็นเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว และให้ถือว่าข้อตกลงดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหรือใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่าของการซื้อ/จ้าง/เช่า ฉบับนี้ด้วย



แบบแจ้งเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Notice)

<https://pttpdpa.pttlc.com/Privacy/106107>

17. ข้อกำหนดด้านเทคนิค/ขอบเขตงาน

- ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์เกี่ยวกับการออกแบบทางวิศวกรรมเพื่อใช้ในการออกแบบระบบท่อทางจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นจากท่าเรือหมายเลข 6 ไปยังจุดจ่ายน้ำมันทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา พร้อมประเมินเงินลงทุนก่อสร้าง (CAPEX Cost) +/- 10%
- งานหลักเพื่อดำเนินการจัดทำ FEED ได้แก่
 - งานจัดเก็บข้อมูลและทบทวนข้อมูล
 - งานออกแบบระบบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
 - งานจัดทำรายละเอียดทางเทคนิคสำหรับท่อทาง , อุปกรณ์ , วาล์ว , เครื่องมือวัด , ระบบควบคุมอัตโนมัติ , SCADA system , ระบบสื่อสารระหว่างอุปกรณ์, อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - งานจัดทำรายงาน ประมาณราคา เอกสาร ITB
- General / Process Engineering
 - การทำ Hydraulic and Stress Analysis Calculation ประกอบด้วย
 - ท่อทางจาก Marine Loading Arm #1 ท่าเรือหมายเลข 6 ไปยังถังจัดเก็บหมายเลข T-102, T-103 และ T-105
 - ท่อทางจากถังจัดเก็บหมายเลข T-102, T-103 และ T-105 ไปยังปั๊มจ่ายทางรถ
 - ท่อทางจากปั๊มจ่ายทางรถ ไปยังจุดจ่ายน้ำมันทางรถ



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

3.2 การทำ Surge Analysis ประกอบด้วย

- 3.2.1 ท่อทางจากท่าเรือหมายเลข 6 ไปถึงถังจัดเก็บหมายเลข T-102, T-103 และ T-105
- 3.2.2 ท่อทางจากถังจัดเก็บหมายเลข T-102, T-103 และ T-105 ไปยังปั๊มจ่ายทางรถ
- 3.2.3 ท่อทางจากปั๊มจ่ายทางรถ ไปยังจุดจ่ายน้ำมันทางรถ

3.3 การออกแบบอุปกรณ์ และระบบที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

- 3.3.1 ท่อทางรวมอุปกรณ์ประกอบท่อทาง จากท่าเรือหมายเลข 6 ผ่านถังจัดเก็บหมายเลข T-102, T-103 และ T-105 ผ่านระบบปั๊มไปจนถึงจุดจ่ายน้ำมันทางรถ
- 3.3.2 New Pipe Support เพื่อรองรับท่อทางใหม่/เก่า ช่วงพื้นที่บริเวณ Shoreline จนถึง Existing Pipe Bridge (บริเวณ High Point)
- 3.3.3 งานออกแบบเพื่อปรับปรุง Existing Pipe Bridge บริเวณ High Point เพื่อรองรับท่อทางใหม่/เก่า
- 3.3.4 งานออกแบบงานท่อลอดใหม่ใต้ถนน บริเวณหน้าถังหมายเลข T-62
- 3.3.5 งานออกแบบระบบวาล์วสกัด รวมระบบควบคุม บริเวณด้าน Suction / Discharge ของถังจัดเก็บหมายเลข T-102, T-103 และ T-105
- 3.3.6 งานออกแบบอุปกรณ์วัดระดับผลิตภัณฑ์ภายในถังจัดเก็บหมายเลข T-102, T-103 และ T-105
- 3.3.7 งานออกแบบถังสำหรับรองรับกรณีรื้อฝาดังภายในออก สำหรับถังจัดเก็บผลิตภัณฑ์หมายเลข T-103 และ T-105 (ถัง T-102 ไม่มีฝาดังภายใน)
- 3.3.8 งานออกแบบระบบท่อทางขาออกจากถัง T-102, T-103 และ T-105 ไปยังปั๊มจ่ายทางรถ (เดิม)
- 3.3.9 งานออกแบบระบบท่อทางขาออกจากปั๊มจ่ายทางรถ (เดิม) ไปยังจุดจ่ายน้ำมันทางรถ (Truck Loading Bay)
- 3.3.10 งานออกแบบระบบการจ่าย และระบบควบคุมการจ่าย ที่จุดจ่ายน้ำมันทางรถ (Truck Loading Bay)



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

- 3.3.11 งานออกแบบระบบอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์
ปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม
- 3.4 การตรวจสอบอุปกรณ์ และระบบเดิม (Existing Facility/System) เพื่อรองรับการออกแบบระบบจัดส่ง
ผลิตภัณฑ์ Lube Oil จากท่าเรือหมายเลข 6 ไปยังจุดจ่ายน้ำมันทางรถ
- 3.4.1 Marine Loading Arm L/A-007
- 3.4.2 Header Line สำหรับน้ำมันไฮโดรเจนหมายเลข 6
- 3.4.3 Slop Tank / Slop Pump สำหรับย้ายน้ำมันออกจาก Header Line ประจำหมายเลข 6
(กรณีมีน้ำมันชนิดอื่นค้างท่อ Header Line)
- 3.4.4 ท่อทางเดิม (บางช่วงที่มี) พร้อมระบบอุปกรณ์ประกอบท่อทาง จากท่าเรือหมายเลข 6
ไปยังถังเก็บหมายเลข T-102, T-103 และ T-105 ผ่านไปยังปั๊มจ่าย จนถึงจุดจ่ายทางรถ
- 3.4.5 Pipe Support / Pipe Rack / Pipe Bridge จากท่าเรือหมายเลข 6 ผ่านไปจนถึงจุดจ่าย
น้ำมันทางรถ
- 3.4.6 ถังจัดเก็บผลิตภัณฑ์หมายเลข T-102, T-103 และ T-105 พร้อมอุปกรณ์ประกอบถัง
- 3.4.7 ปั๊มจ่ายทางรถเดิม หมายเลข P-007, P-010 และ P-021 หรือหมายเลขที่มีความเหมาะสม
ให้ครบจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ชุด
- 3.4.8 อุปกรณ์จ่ายน้ำมันทางรถ ที่จุดจ่ายน้ำมันทางรถ
- 3.4.9 ระบบควบคุมการจ่ายเดิม
- 3.4.10 ระบบแจ้งเหตุ และระงับเหตุเพลิงไหม้เดิม
- 3.5 งานจัดทำเอกสาร รายการคำนวณ ออกแบบ ข้อมูลอุปกรณ์ ข้อมูลทางด้านวิศวกรรมทั้งหมด ส่ง ปตท.
ประกอบด้วย
- 3.5.1 Design Basic
- 3.5.2 Process Description
- 3.5.3 Control Narrative
- 3.5.4 Plot Plan
- 3.5.5 Equipment Location Plan



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

- 3.5.6 Process Flow Diagram (PFD) and related existing PFD
- 3.5.7 Process and Instrument Diagram (P&ID) and related existing P&ID
- 3.5.8 Heat and Material Balance
- 3.5.9 Process Equipment List
- 3.5.10 Process Equipment Datasheet
- 3.5.11 Hydraulic Calculation
- 3.5.12 Process Line List
- 3.5.13 Process Tie-in List
- 3.5.14 Process Tie-in Location Plan
- 3.5.15 Utility Consumption List
- 3.5.16 Firewater Process and Instrument Diagram (P&ID)
- 3.5.17 HAZOP Report
- 3.5.18 Surge Analysis
- 3.5.19 Material Take-Off (MTO) for Civil, Structural, Piping, Electrical and Instrument, Fire Water/Fire Fighting and Gas Protection Work for CAPEX Estimation with +/-10% accuracy
- 3.5.20 Final +/-10% CAPEX Estimation Report
- 3.5.21 เอกสารสำหรับการประมูลงานก่อสร้าง (Invitation to Bidding, ITB) เพื่อใช้ในการประมูลงานก่อสร้าง โดยให้อ้างอิงตามสัญญามาตรฐานของ ปตท.

4 Instrument Engineering

4.1 การออกแบบอุปกรณ์ ประกอบด้วย

- 4.1.1 ระบบอุปกรณ์ Remote Instrument ที่เกี่ยวข้อง (e.g. Control Valve, Motor Operated Valve และ Shut Off Valve etc.)
- 4.1.2 อุปกรณ์วัดระดับในถังจัดเก็บผลิตภัณฑ์
- 4.1.3 อุปกรณ์ Level Switch สำหรับถังจัดเก็บผลิตภัณฑ์



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

4.1.4 ระบบควบคุมการรับ-จ่าย ผ่าน PLC

4.1.5 ระบบอุปกรณ์วัดปริมาณการจ่าย

4.1.6 ระบบอุปกรณ์ Field Instrument ที่เกี่ยวข้อง (e.g. Flow/Temperature/Pressure/Level Transmittal and Gauge และ Pressure Safety Valve etc.)

4.1.7 Fire and Gas Detection Protection System (FGS) และ Control Panel.

4.2 การจัดเตรียมเอกสารส่ง ปตท. ประกอบด้วย

4.2.1 Instrument List / Index

4.2.2 Instrument I/O List

4.2.3 Instrument Equipment Datasheet

4.2.4 Automatic Tank Gauge and Control Panel Datasheet

4.2.5 Truck Loading Metering and Flow Computer Panel Datasheet

4.2.6 Remote Instrument Datasheet (e.g. Control Valve, Motor Operated Valve และ Shut Off Valve etc.)

4.2.7 Fire and Gas Detection Protection System (FGS) (and Control Panel) List / Datasheet

4.2.8 Fire and Gas Detection Protection System (FGS) Location Plan

4.2.9 Main Instrument / Power / Electrical Cable Route Plan

4.2.10 SIL Verification / Classification

4.2.11 Cause and Effect Diagram (C&E)

4.2.12 Utility Line List

4.2.13 Utility Tie-in List

4.2.14 Utility Tie-in Location Plan

5 Civil Engineering

5.1 การออกแบบอุปกรณ์ ประกอบด้วย

5.1.1 Operate Platform

5.1.2 Pipe Support



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

5.1.3 Pipe Rack / Pipe Bridge

5.1.4 Pipe Sleeve Under Pavement

5.1.5 All Foundation Related to Structure

5.2 การจัดเตรียมเอกสารส่ง ปตท. ประกอบด้วย

5.2.1 Soil Investigation and Topographic Report

5.2.2 Pipe Support / Pipe Bridge Design

5.2.3 Pipe Sleeve Underground Protection Design

6 Mechanical Engineering

6.1 การออกแบบอุปกรณ์ และระบบที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

6.1.1 ท่อทางรวมอุปกรณ์ประกอบท่อทาง จากท่าเรือหมายเลข 6 ผ่านถึงจัดเก็บหมายเลข T-102, T-103 และ T-105 ผ่านระบบปั๊มไปจนถึงจุดจ่ายน้ำมันทางรถ

6.1.2 งานออกแบบระบบวาล์วสกัด รวมระบบควบคุม บริเวณด้าน Suction / Discharge ของถึงจัดเก็บหมายเลข T-102, T-103 และ T-105

6.1.3 งานออกแบบถังสำหรับรองรับกรณีรั่วไหลถึงภายในออก สำหรับถึงจัดเก็บผลิตภัณฑ์หมายเลข T-103 และ T-105 (ถัง T-102 ไม่มีฝาถึงภายใน)

6.1.4 งานออกแบบระบบท่อทางขาออกจากถัง T-102, T-103 และ T-105 ไปยังปั๊มจ่ายทางรถ (เดิม)

6.1.5 งานออกแบบระบบท่อทางขาออกจากปั๊มจ่ายทางรถ (เดิม) ไปยังจุดจ่ายน้ำมันทางรถ (Truck Loading Bay)

6.1.6 งานออกแบบระบบการจ่าย และระบบควบคุมการจ่าย ที่จุดจ่ายน้ำมันทางรถ (Truck Loading Bay)

6.2 การจัดเตรียมเอกสารส่ง ปตท. ประกอบด้วย

6.2.1 Mechanical Equipment List / Datasheet

6.2.2 Pipe Stress Analysis

6.2.3 Existing Tank Design Verification



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

6.2.4 Oil Recovery System at Berth#6 Plan

6.2.5 Firewater System Calculation

6.2.6 Fire Fighting Equipment Location Plan

6.2.7 Firewater Line List

6.2.8 Firewater Tie-in List

6.2.9 Firewater Tie-in Location Plan

7 Electrical Engineering

7.1 การออกแบบอุปกรณ์ และระบบที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

7.1.1 ระบบไฟฟ้าควบคุมหัวขีวาล์วบริเวณท่าเรือหมายเลข 6

7.1.2 ระบบไฟฟ้าควบคุมหัวขีวาล์วบริเวณหน้าถังหมายเลข T-102, T-103 และ T-105

7.1.3 ระบบไฟฟ้าสำหรับปั๊มจ่ายทางรถเดิม หมายเลข P-007, P-010 และ P-021 หรือหมายเลข
ที่มีความเหมาะสม ให้ครบจำนวน 3 ชุด

7.1.4 ระบบไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ควบคุมการจ่ายบริเวณจุดจ่ายทางรถ

7.1.5 ระบบไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ

7.2 การจัดเตรียมเอกสารส่ง ปตท. ประกอบด้วย

7.2.1 Electrical System Study

7.2.2 Electrical Equipment Datasheet

7.2.3 Electrical Equipment Location Plan

7.2.4 Electrical Load List

7.2.5 Motor Starting Sizing

7.2.6 Power Cable Selection Basic Study

7.2.7 Electrical Cable Sizing Calculation

7.2.8 Electrical Cable Schedule

8 Project Engineering

8.1 การจัดเตรียมเอกสารส่ง ปตท. ประกอบด้วย



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

8.1.1 แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ โดยแสดงรายละเอียดของกิจกรรม และระยะเวลา

(Project scheduling plan for construction phase)

8.1.2 แผนกำลังคนของการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ โดยแสดงรายละเอียดของกิจกรรม

และจำนวนคน (Project resource allocation plan)

8.1.3 เอกสารสำหรับการประมูลงานก่อสร้าง (Invitation to Bidding : ITB) เพื่อใช้ในการ

ประมูลก่อสร้าง โดยให้อ้างอิงตามสัญญามาตรฐานของ ปตท.

8.2 การตรวจสอบ และยอมรับเอกสารระหว่างผู้ค้าและ ปตท. ให้ดำเนินการผ่านระบบ Conzoil ของ ปตท.

18. ข้อกำหนดอื่นๆ

ความรับผิดชอบไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ส่งมอบจะยกข้ออ้างถึงการที่ตนไม่ทราบข้อเท็จจริงต่างๆหรือข้อมูลที่กล่าวมาข้างต้นเพื่อประโยชน์ใดๆของตนไม่ได้

1. การขนส่งวัสดุ,สารเคมี,เครื่องจักรอุปกรณ์ และสารต่าง ๆ รวมทั้งยานพาหนะขนส่ง จำต้องคำนึงถึงการพิทักษ์รักษาสีงแวดล้อมโดยจะต้องไม่ก่อให้เกิดการหกหล่น,รั่วไหล,ทิ้งเรี่ยราดตามรายทางหรือ ปล่อยไอสาร,ไอเสีย,สารพิษ เกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

2. ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบที่จะต้องนำเข้ามาใช้ใน คลังภาคตะวันออก หรือภายในพื้นที่ ปตท. หรืออยู่ภายใต้การควบคุมการปฏิบัติงาน (Operational Control) ของ ปตท. จะต้องไม่มีองค์ประกอบของแอสเบสตอส (Asbestos) หรือสารทำลายชั้นโอโซนของบรรยากาศตามประกาศ EPA: THE CLEAN AIR ACT SEC.602

3. การขนถ่าย, การเคลื่อนย้าย, การจัดเก็บ, การจัดบันทึก และการกำจัดของเสียที่เกิดจากกิจกรรมใดๆภายใต้การจัดจ้างพื้นที่ คลังภาคตะวันออก ให้อ้างอิงตามข้อกำหนด ISO 14001

4. ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบ เพื่อใช้งานใน คลังภาคตะวันออก ที่เกี่ยวข้องกับการใช้พลังงานอย่างมีนัยสำคัญ เช่น คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศ หรืออุปกรณ์อื่นๆ จะต้องได้รับการรับรองการประหยัดพลังงานจากผู้ผลิต โดยมีใบ Certificate หรือหนังสือรับรองตามมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือเทียบเท่า

5. ผู้ส่งมอบต้องส่งเสริมการแสดงความรับผิดชอบต่อด้านอนุรักษ์พลังงาน รวมถึงให้ความร่วมมือกับ ปตท. ในการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

6. ในการจัดซื้อที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการพลังงานต้องจัดทำรายงานสรุปผลการประเมินการใช้พลังงานส่งมอบพร้อมกันเพื่อประกอบการตรวจรับ



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปุรินทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

7. เพื่อให้การดำเนินการจัดหาเป็นไปตามมาตรฐาน มรท.8001 ปตท. สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ค้าในกลุ่มที่ได้รับ การรับรองมาตรฐาน มรท.8001 หรือผู้ค้าที่แสดงความมุ่งมั่นในการดำเนินงานตามมาตรฐาน มรท.8001 โดยมีหลักเกณฑ์ในการ แสดงความมุ่งมั่นดังต่อไปนี้

- 7.1 ผู้ส่งมอบ/ผู้รับเหมาช่วงต้องไม่สนับสนุนให้มีการใช้แรงงานบังคับทุกรูปแบบ
- 7.2 ผู้ส่งมอบ/ผู้รับเหมาช่วงต้องจ่ายค่าจ้างและค่าตอบแทนการทำงานไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด
- 7.3 ผู้ส่งมอบ/ผู้รับเหมาช่วงต้องไม่กระทำการหรือสนับสนุนให้มีการเลือกปฏิบัติให้มีการจ้างงาน จ่ายค่าจ้างการให้ สวัสดิการ เนื่องด้วยความแตกต่างเรื่องเชื้อชาติ เพศ ศาสนา การตั้งครุฑ สถานภาพการสมรส การ เป็นสมาชิกสหภาพ และไม่ กีดกันการทำงานเนื่องมาจากการพิการหรือติดเชื้อเอชไอวี
- 7.4 ผู้ส่งมอบ/ผู้รับเหมาช่วงต้องไม่กระทำการหรือสนับสนุนให้มีการลงโทษทางร่างกาย จิตใจ หรือกระทำการบังคับขู่เข็ญ ทำร้ายลูกจ้าง รวมถึงมีมาตรการป้องกัน ไม่ให้เกิดมีการล่วงละเมิดทางเพศ โดยการแสดงออกด้วยคำพูด ท่าทางการสัมผัสทาง กาย หรือวิธีการอื่นใด และไม่ให้มีการลงโทษลูกจ้างโดยวิธีการหักเงินเดือนหรือลดค่าจ้าง
- 7.5 ผู้ส่งมอบ/ผู้รับเหมาช่วงต้องไม่ให้ลูกจ้างหญิงทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและร่างกายตามที่กฎหมายกำหนด
- 7.6 ผู้ส่งมอบ/ผู้รับเหมาช่วงต้องมีมาตรการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้ พนักงงานปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และจัดให้มีสวัสดิการพนักงานตามที่กฎหมายแรงงานกำหนดไว้
- 7.7 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไม่มีนโยบายสนับสนุนให้ใช้แรงงานเด็กที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี
- 7.8 ผู้ส่งมอบ/ผู้รับเหมาช่วงต้องปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน 2541 และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมาย อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดด้านมาตรฐานแรงงานไทย
- 7.9 ผู้ส่งมอบ/ผู้รับเหมาจะแจ้งให้ คลังภาคตะวันออก บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ทราบกรณีมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับ ผู้ส่งมอบรายอื่นในกิจกรรมที่ต้องรับผิดชอบต่อ คลังภาคตะวันออก บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)
8. คลังภาคตะวันออก มีระบบการจัดการวัดผลผู้ค้าหลังการส่งมอบ หากผู้ค้ารายใดได้รับผลการวัดผลต่ำกว่าที่ตั้งไว้ คลังภาค ตะวันออก จะทำหนังสือเตือนให้ผู้ค้าทราบ และจะรวบรวมไว้เป็นข้อมูลในการประเมินผลผู้ค้าประจำปี
9. ผู้ส่งมอบ/ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเกี่ยวกับการอบรมความปลอดภัย โดยจะ ต้องจัดเตรียมเอกสารหลักฐานการรับรองการผ่านการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ ทำงานรวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 6 ชั่วโมง โดยให้มีการจัดเก็บเอกสารดังกล่าวไว้ในสถานที่ที่สามารถตรวจสอบได้

19. กฎความปลอดภัยทั่วไป (อ้างอิงตาม QSHEP-GSP-11-006)



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา

จัดทำโดย :
นายนิติ ปุรินทรภิบาล

วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566
Rev.5
SAP PR No.1120019591

หน่วยงานที่จัดทำ :
ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค
ตะวันออก

ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

☒	☒	☐	☐	☐	☐
Quality	Safety	Health	Environment	Lab	Energy

ข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ สำหรับพื้นที่คลังภาคตะวันออก

1. ปฏิบัติงานตามคู่มือ วิธี ขั้นตอนการปฏิบัติ หากไม่รู้ให้ถามหัวหน้างาน ผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่ได้รับการมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา ไม่ปฏิบัติหรือกระทำการสิ่งใดที่เสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย
2. ปฏิบัติตามกฎระเบียบ เครื่องหมายป้ายเตือน และคำแนะนำอย่างเคร่งครัด
3. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ให้เหมาะสมกับงาน และใช้อย่างถูกวิธี
4. รักษาสภาพพื้นที่ สถานที่ปฏิบัติงาน ให้สะอาดเรียบร้อย และจัดเก็บสิ่งของ วัสดุให้เป็นระเบียบ
5. ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกันขณะปฏิบัติงาน หรือทำให้เกิดความรำคาญแก่ผู้ปฏิบัติอื่น
6. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามความเสี่ยงของงานหรือตามที่กำหนด และรักษาอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากชำรุดให้รายงานและขอเปลี่ยนจากหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาทันที
7. พื้นที่ที่เห็นการกระทำหรือสภาพการณ์ ที่จะก่อให้เกิดอันตราย การบาดเจ็บหรือเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้แจ้งหยุดงานในทันที รายงานต่อหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชา และรายงานในระบบการรายงาน
8. กรณีพนักงานได้รับบาดเจ็บ หรือเครื่องจักร อุปกรณ์เกิดเสียหายจากอุบัติเหตุ เป็นเหตุเล็กน้อยก็ตาม ให้รายงานหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาทุกครั้ง กรณี บาดเจ็บต้องทำการปฐมพยาบาลทันที และรายงานการบาดเจ็บในระบบการรายงาน
9. การปรับแต่ง เปลี่ยนแปลง หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักรใดๆ ต้องกระทำโดยผู้มีหน้าที่และได้รับอนุญาตเท่านั้น
10. ห้ามทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่อันตราย/ควบคุม หรือห้ามนำอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น ไม่วัด ไฟแช็ค อุปกรณ์สื่อสาร กล้องถ่ายรูป อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่มีระบบป้องกัน ฯลฯ เข้ามาในพื้นที่อันตราย/ควบคุม ยกเว้นในบริเวณพื้นที่ที่อนุญาต หรือได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่แล้วเท่านั้น
11. ห้ามดื่มและจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ รวมถึงห้ามเสพ ชื้อ หรือขายสารเสพติดทุกชนิดในพื้นที่
12. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด เว้นบริเวณที่กำหนดให้สูบบุหรี่เท่านั้น
13. การยกสิ่งของหนักให้ย่อเข่า จับให้มั่นคง และยกขึ้นด้วยกำลังขา โดยพยายามให้หลังตรงอยู่เสมอ ถ้าสิ่งของที่ยกมีน้ำหนักมากเกินไปต้องหาผู้อื่นช่วย หรือใช้เครื่องมือช่วยยก
14. การขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่ใช้ความเร็วไม่เกินที่กำหนด ปฏิบัติตามป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด และคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับ/โดยสารทุกครั้ง หากรถคันใดไม่มีเข็มขัดนิรภัย ไม่อนุญาตให้เข้าในพื้นที่
15. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ห้ามถอดเสื้อ สวมกางเกงขาสั้น สวมรองเท้าแตะ หรือไม่สวมรองเท้าขณะปฏิบัติงานในพื้นที่



เรื่อง : จ้างออกแบบระบบจัดส่งน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 6 มายังจุดจ่ายทางรถ คลังน้ำมันศรีราชา		
จัดทำโดย : นายนิติ ปรีนทรภิบาล	วันที่จัดทำ : 13 พฤศจิกายน 2566 Rev.5 SAP PR No.1120019591	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนวิศวกรรมและบำรุงรักษาลังภาค ตะวันออก
ระบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง		
☒ Quality	☒ Safety	☐ Health
☐ Environment	☐ Lab	☐ Energy

16. ห้ามพกพาอาวุธหรือสิ่งเทียมอาวุธ เข้าเขตพื้นที่โดยเด็ดขาด ยกเว้น ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาหรือหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย
17. ห้ามมิให้อนุญาตบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ
18. กรณี มีบุคคลที่ไม่ใช่สัญชาติไทยเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องปฏิบัติให้สอดคล้องตามกฎหมายและได้รับอนุญาตจากหัวหน้าหน่วยงาน
19. กรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน หรือได้ยื่นสัญญาณฉุกเฉินขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องให้ความสนใจและปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของพื้นที่อย่างเคร่งครัด
20. ดิคิบัตรแสดงตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ และติดในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน