



ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0107544000108

เลขที่ 1130008266

เรื่อง งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ และพัฒนาแบบสถาปัตยกรรม
และแบบวิศวกรรมเพื่อการขออนุญาต และประมูลก่อสร้าง โครงการ NGV Connect
Pluz มธ.รังสิต

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) มีความประสงค์ที่จะประมูลเป็นลายลักษณ์อักษร งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ และพัฒนาแบบสถาปัตยกรรม และแบบวิศวกรรมเพื่อการขออนุญาต และประมูลก่อสร้าง โครงการ NGV Connect Pluz มธ.รังสิต สถานที่ส่งมอบ ณ ตามข้อกำหนด ปตท.

กำหนดส่งมอบ ตามข้อกำหนด ปตท.

ตามเงื่อนไขรายละเอียดรูปแบบและเอกสารแนบท้ายแจ้งความ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของแจ้งความ ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| - รายละเอียดตามข้อกำหนด ปตท. | 1 แผ่น |
| - ตัวอย่างหนังสือมอบอำนาจ | 1 แผ่น |
| - ตัวอย่างแบบหนังสือค้ำประกันธนาคาร | 1 แผ่น |
| - แบบฟอร์มใบเสนอราคา | 1 แผ่น |

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อรายละเอียดได้ในราคาชุดละ 1,000.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) ตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567 จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 ระหว่างเวลา 09:00 -15:00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ ณ สถานที่ดังนี้

- ระบบ PTT Bid Submission (<https://pttbids submission.pttplc.com/>)
- ส่วนจัดหาเชิงพาณิชย์ ฝ่ายกลยุทธ์จัดหาและบริหารสำนักงาน ชั้น 1 อาคาร 6 สำนักงานใหญ่ ปตท. 555

ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. 0-2537-2066

กำหนดฟังคำชี้แจงพร้อมกันที่ ห้องประชุม 204 อาคาร 2 ปตท. สำนักงานใหญ่ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 โดยลงทะเบียนเข้าฟังคำชี้แจง เวลา 09:30 ถึง 10:00 น.

และชี้แจง เวลา 10:00 น. (ผู้ชี้แจง น.ศ. พิสิณี จันทวงษ์ รหัสพนักงาน 600182 โทร 025371290)

หากไม่มาฟังคำชี้แจง ปตท. จะถือว่า ผู้ยื่นสละสิทธิ์ในการเสนอราคาและไม่มีสิทธิ์ในการเสนอราคา

กำหนดยื่นซองราคา ของหลักฐาน ของเทคนิค ในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09:00-15:00 น. ณ สถานที่ดังนี้

- ส่วนจัดหาเชิงพาณิชย์ ฝ่ายกลยุทธ์จัดหาและบริหารสำนักงาน ชั้น 1 อาคาร 6 สำนักงานใหญ่ ปตท. 555

ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. 0-2537-2066

ประกาศ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

(นางอัจฉรา สายะศิลป์)

ผู้จัดการส่วนจัดหาและบริหารพัสดุ

ส่วนจัดหาและบริหารพัสดุ

เกณฑ์การพิจารณาตัดสิน

เรื่อง งานจ้าง ที่ปรึกษาออกแบบ และพัฒนาแบบสถาปัตยกรรม และแบบวิศวกรรม
เพื่อการขออนุญาต และประมูลก่อสร้าง โครงการ NGV Connect Pluz มธ.รังสิต

1. ปตท. จะพิจารณาของเอกสารด้านเทคนิคเฉพาะผู้ที่ผ่านการพิจารณาข้อมูลคุณสมบัติทางการค้าเท่านั้น
2. ปตท. จะเปิดซองราคาผู้เสนอราคาที่ได้รับคะแนนการออกแบบ (70 คะแนน) และนำมารวมกับคะแนนราคา (30 คะแนน) ที่ผู้เสนอราคานั้นๆ เสนอ ผู้เสนอราคาที่ได้รับคะแนนรวมสูงสุด จะเป็นผู้ได้รับจ้างจาก ปตท. ต่อไป
3. ปตท. สงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่เลือกผู้เสนอราคาต่ำที่สุด แต่จะพิจารณาตามเกณฑ์ให้คะแนนรวม

รายการที่พิจารณา	เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน	คะแนน
1. การออกแบบ		70
1.1 รูปแบบความสวยงาม โดยรวม	ความน่าสนใจ ความสวยงามความคิดสร้างสรรค์ และ แนวคิดการออกแบบที่สอดคล้องกับ prelim concept ลำดับที่ 1 = 10 คะแนน ลำดับที่ 2 = 8 คะแนน ลำดับที่ 3 = 6 คะแนน ลำดับที่ 4 = 4 คะแนน ลำดับที่ 5ลงไป = 3 คะแนน	10
1.2 ความพร้อมของบริษัทฯ ผู้รับจ้าง	พิจารณาความพร้อมในการดำเนินงาน รายละเอียด การนำเสนอผลงาน ความพร้อมเรื่องการบริหารจัดการ หากเป็นไปตามที่ระบุใน TOR ได้ 10 คะแนน แต่หากไม่เป็นไปตามที่ระบุใน TOR ได้ 0 คะแนน	10
1.3 แนวคิดและการออกแบบ	ตามตาราง	50
2. การเสนอราคา		30
2.1 ราคาที่เสนอ	เสนอราคาต่ำสุด ได้ 30 คะแนน เสนอราคาต่ำสุด เป็นอันดับที่ 2 เป็นต้นไปจะคำนวณ ตามสูตร ดังนี้ คะแนนผู้เสนอราคา = ราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคาทุก ราย/ราคาผู้เสนอราคา*100*%weight	
รวมคะแนน		100

การให้คะแนนข้อ 1.3

คะแนนเต็ม 50 คะแนน

เกณฑ์การให้คะแนน

ลำดับที่ 1 แต่ละหัวข้อ = 5 คะแนน

ลำดับที่ 2 แต่ละหัวข้อ = 4 คะแนน

ลำดับที่ 3 แต่ละหัวข้อ = 3 คะแนน

ลำดับที่ 4 แต่ละหัวข้อ = 2 คะแนน

ลำดับที่ 5 ลงไปแต่ละหัวข้อ = 1 คะแนน

ยกเว้นข้อ 3-5 หากระบุครบถ้วน ให้เต็ม หากไม่ครบถ้วน ให้ 0

หัวข้อ	คะแนน
1.ความเหมาะสมการออกแบบ การ access คนเข้าออกอาคารชั้น 1 และชั้น 2 ของอาคารจากสถานีบริการ	
2.การออกแบบพื้นที่ภายในอาคารประเภทร้านค้า สามารถปรับเป็นไซส์ เล็กลง หรือใหญ่ขึ้นตาม guideline ได้ ต้องออกแบบให้ไม่มีร้านที่เป็นจุดอับ และแต่ละร้านค้ามีความโดดเด่นเห็นได้ชัดจากภายนอก	
3.พื้นที่ขายรวม มากกว่า 60%ขึ้นไป	
4.คำนึงถึงค่าก่อสร้างอาคารที่ประมาณ 60-70 ลบ.	
5.ระบุข้อมูลเบื้องต้นในอาคาร เช่น ระบบดับเพลิง การหนีไฟ ห้องofficeโครงการ ห้องระบบไฟฟ้า ระบบน้ำ ระบบLPG จุบรวมขยะ	
6.การออกแบบอาคาร 3 ชั้น ให้มีความโดดเด่นมองเห็นจากถนน หรือเห็นตั้งแต่ลงทางด่วน เชียงราก	
7.การออกแบบความสวยงามความโดดเด่นของอาคารจากทั้งด้านฝั่งถนน และฝั่งstadium	
8.การออกแบบให้ผู้ใช้บริการพื้นที่ Outdoor เดิน หรือใช้งานได้จริงทั้งตอนแดดออก และฝนตก	
9.การออกแบบคำนึงถึงผู้พิการที่จะมาใช้บริการในโครงการทั้งจากการเดินเข้ามาทางสถานีบริการ หรือทาง Stadium	
10.พื้นที่ชั้น 3 ขนาด 770 ตรม.ออกแบบใช้เป็นห้องเรียน และพื้นที่อื่นบนชั้น 3 พื้นที่ยังคงเหลือให้เสนอการใช้พื้นที่เพิ่มเติมตาม โทดไลน์การออกแบบ	
รวม	

นิตี ๗